



ORDENANZA Nº 14

REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION MECÁNICA

Artículo 1.—De conformidad con lo dispuesto en los artículos 15 y 60 del Real Decreto Legislativo 2/2004, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de Haciendas Locales, este Ayuntamiento acuerda hacer uso de las facultades que aquellos le confieren en orden a la fijación de los elementos necesarios para la determinación de las cuotas tributarias dentro de los límites establecidos en el art. 95.4 de dicha Ley.

Naturaleza y hecho imponible

Artículo 2.

1.—el Impuesto sobre vehículos de tracción Mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, apto para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría, cuyo domicilio en el permiso de circulación se encuentre dentro de este término municipal.

2.—Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiere sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3.—No están sujetos a este impuesto:

a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

Exenciones

Artículo 3.

1. estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y entidades locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.



- c) Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.
- d) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o Convenios internacionales.
- e) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos. Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.
- f) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere el apartado A del anexo II del Reglamento General de vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre. Asimismo, están exentos los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo. esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte. Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de ellas por más de un vehículo simultáneamente. A efectos de lo dispuesto en este párrafo, se considerarán personas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33%.
- g) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.
- h) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren los párrafos e y g del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio. Declarada la exención por la Administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo del párrafo e del apartado 1 anterior, el interesado deberá aportar el certificado de la minusvalía emitido por el órgano competente y justificar el destino del vehículo ante el Ayuntamiento de la imposición, mediante declaración expresa responsable del titular del mismo.

Sujetos pasivos

Artículo 4.—Son sujetos pasivos de este impuesto, las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo, en el permiso de circulación.

Tipo de gravamen y cuotas y bonificaciones



Artículo 5.—1. La cuota exigible será la resultante de aplicar de conformidad con el artículo 95.2 de Real Decreto Legislativo 2/2004, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de Haciendas Locales el coeficiente 1,5 sobre el siguiente cuadro de tarifas que es el mínimo regulado en el artículo 95.1 del mismo texto legal:

A. TURISMOS:

De menos de 8 caballos fiscales	18,93 €
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	51,12 €
De más de 12 hasta 15,99 caballos fiscales.....	107,91 €
De más de 16 hasta 19,99 caballos fiscales	134,41 €
De 20 caballos fiscales en adelante	168 €

B. AUTOBUSES:

De menos de 21 plazas	124,95 €
De 21 a 50 plazas	177,96 €
De más de 50 plazas	222,45 €

C. CAMIONES:

De menos de 1.000 Kg. de carga útil	63,42 €
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	124,95 €
De más de 2.999 a 9.999 Kg. de carga útil	177,96 €
De más de 9.999 Kg. de carga útil	222,45 €

D. TRACTORES:

De menos de 16 caballos fiscales	26,50 €
De 16 a 25 caballos fiscales	41,65 €
De más de 25 caballos fiscales	124,95 €

E. REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHICULOS DE TRACCION MECÁNICA:

De menos de 1.000 Kg. y más de 750 Kg. de carga útil	26,50 €
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	41,65 €
De más de 2.999 Kg. de carga útil	124,95 €

F. OTROS VEHICULOS:

Ciclomotores.....	6,63 €
Motocicletas hasta 125 cc	6,63 €
Motocicletas de más de 125 a 250 cc	11,35 €



Motocicletas de más de 250 hasta 500 cc.....	22,72 €
Motocicletas de 500 hasta 1.000 cc	45,43 €
Motocicletas de más de 1.000 cc	99,87 €

A los efectos de la aplicación del presente impuesto, los Quads tributarán como tractores, de conformidad a los caballos fiscales de los mismos.

2.—Se establece una bonificación del 100 por 100 de la cuota del Impuesto, incrementada o no, para los vehículos históricos, o aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años contados a partir de la fecha de su fabricación. Si ésta no se conociera, se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

Los interesados deberán justificar la antigüedad ante el ente gestor.

3.—Se establece una bonificación del 75% de la cuota incrementada del Impuesto sobre vehículos de tracción Mecánica para aquellos vehículos que utilicen combustibles de tipo ecológico no derivados del petróleo, como energía solar, eléctrica o eco combustibles.

Artículo 6. — Si, como consecuencia de lo previsto en el número 2 del artículo 95 del Real Decreto Legislativo 2/2004, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Haciendas Locales.”, el cuadro de tarifas básicas contenido en dicho artículo fuera modificado por la Ley de Presupuestos Generales del Estado, el coeficiente multiplicador se aplicaría sobre las nuevas tarifas obteniéndose las cuotas correspondientes.

Período impositivo y devengo

Artículo 7.

1. —El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición de los vehículos. en este caso, el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición.

2. —El impuesto se devengará el primer día del período impositivo.

Cobranza y gestión

Artículo 8. —La cobranza del impuesto se abrirá en el primer trimestre de cada año natural durante el plazo que determine el Reglamento General de Recaudación.

La gestión de este impuesto será llevada a cabo por el Principado de Asturias y se realizará conforme a lo establecido en los artículos 97 a 99 del Real Decreto Legislativo



2/2004, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de Haciendas Locales.

Artículo 9.— el Ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de autoliquidación.

Artículo 10. —el instrumento acreditativo del pago del impuesto será:

- a) Cuando sea exigido en régimen de padrón, el recibo.
- b) Cuando lo sea en régimen de autoliquidación, la carta de pago correspondiente.

Artículo 11.

1. —Quienes soliciten ante la Jefatura Provincial de Tráfico, la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto.

2.—Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura Provincial de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura Provincial el pago del último recibo presentado al cobro del impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

3. —Las Jefaturas Provinciales de Tráfico no tramitarán los expedientes si no se acredita el pago del impuesto, en los términos establecidos en los apartados anteriores.

DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza, entrará en vigor el mismo día de su publicación en el BOPA, y será de aplicación a partir del 1 de enero de 2010.